

tilastotiedotus statistisk rapport

Tilastoarkisto
Statistikarkivet

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus
Statistikcentralen

1981

Tiedustelut - Förfrågningar

Raini Östlund
(90) 5800205
Arto Luhtio
(90) 5800216

Päiväys - Datum

23.2.1981

N:o - Nr

LI 1981:5

LIIKENNE
SAMFÄRDSEL

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET

1980, 3. neljännes, ennakkotietoja

VÄGTRAFIKOLYCKOR

1980, 3. kvartalet, förhandsuppgifter

JOHDANTO

Tämä tilastotiedote sisältää ennakkotietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenneonnettomuuksista kolmannella neljänneksellä v. 1980. Alkoholitapauksia lukuunottamatta on tilastossa tietoja ainoastaan henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Lopulliset tiedot kaikista onnettomuuksista v. 1980 julkaistaan kuluvan vuoden syksyllä ilmestyvässä vuosijulkaisussa.

Tilastossa vuodesta 1978 alkaen käytettyjä käsitteitä ja määritelmiä on selostettu mm. tilastotiedotuksessa LI 1978:48.

TEELIIKENNEONNETTOMUUKSET VUODEN 1980 KOLMANNELLA NELJÄNNEKSELLÄ

Poliisiviranomaiset ilmoittivat Tilastokeskukselle yhteensä 2 039 vuoden 1980 kolmannella neljänneksellä sattunutta henkilövahinkoihin johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä kuoli 166 ja loukkaantui 2 493 henkilöä. Onnettomuuksien, samoin kuin loukkaantuneiden määrässä oli 1 %:n lisäys, kuolleiden määrässä 4 %:n vähennys edellisen vuoden vastaaviin ennakkotietoihin verrattuna.

Onnettomuuskehitys taajamissa ja niiden ulkopuolella oli hyvin erilainen. Taajamissa sekä onnettomuuksien että loukkaantuneiden määrä hieman kasvoi, niiden ulkopuolella molempien määrä väheni. Onnettomuuksissa kuolleiden määrä sitävastoin väheni taajamissa hyvin selvästi, niiden ulkopuolella lisääntyi. Siten korostui taajamien ulkopuolella tapahtuneiden onnettomuuksien vakavuusaste: niiden osuus liikennekuolemista nousi 48 %:sta 66 %:iin, kun onnettomuuksista taajamien ulkopuolella sattui 37 %.

Liikennöijäryhmistä vähenivät henkilöauton kuljettajien ja matkustajien sekä mopoilijoiden kuolemat edelliseen vastaavaan neljännekseen verrattuna, polkupyöräilijöiden kuolemat (myös loukkaantumiset) lisääntyivät.

Uhrien määrä alkoholitapauksissa väheni huomattavasti (-30 %), myös niiden suhteellinen osuus kaikista uhreista supistui.

INLEDNING

Denna statistiska rapport innehåller förhandsuppgifter om de vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom under det tredje kvartalet år 1980. Med undantag av alkoholfallen innehåller statistiken endast uppgifter om olyckor med personskada. De slutliga uppgifterna över samtliga olyckor under år 1980 publiceras i den årspublikation som utkommer hösten 1981.

För de begrepp och definitioner som fr.o.m. år 1978 använts i statistiken har närmare redogjorts bl.a. i Statistisk rapport LI 1979:48.

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER TREDJE KVARTALET ÅR 1980

Under tredje kvartalet 1980 fick Statistikcentralen av polismyndigheterna uppgifter om sammanlagt 2 039 vägtrafikolyckor med personskada. I dessa olyckor dödades 166 och skadades 2 493 personer. Både antalet olyckor och antalet skadade hade ökat med 1 % medan antalet dödade minskat med 4 % jämfört med förhandsuppgifterna för tredje kvartalet året förut.

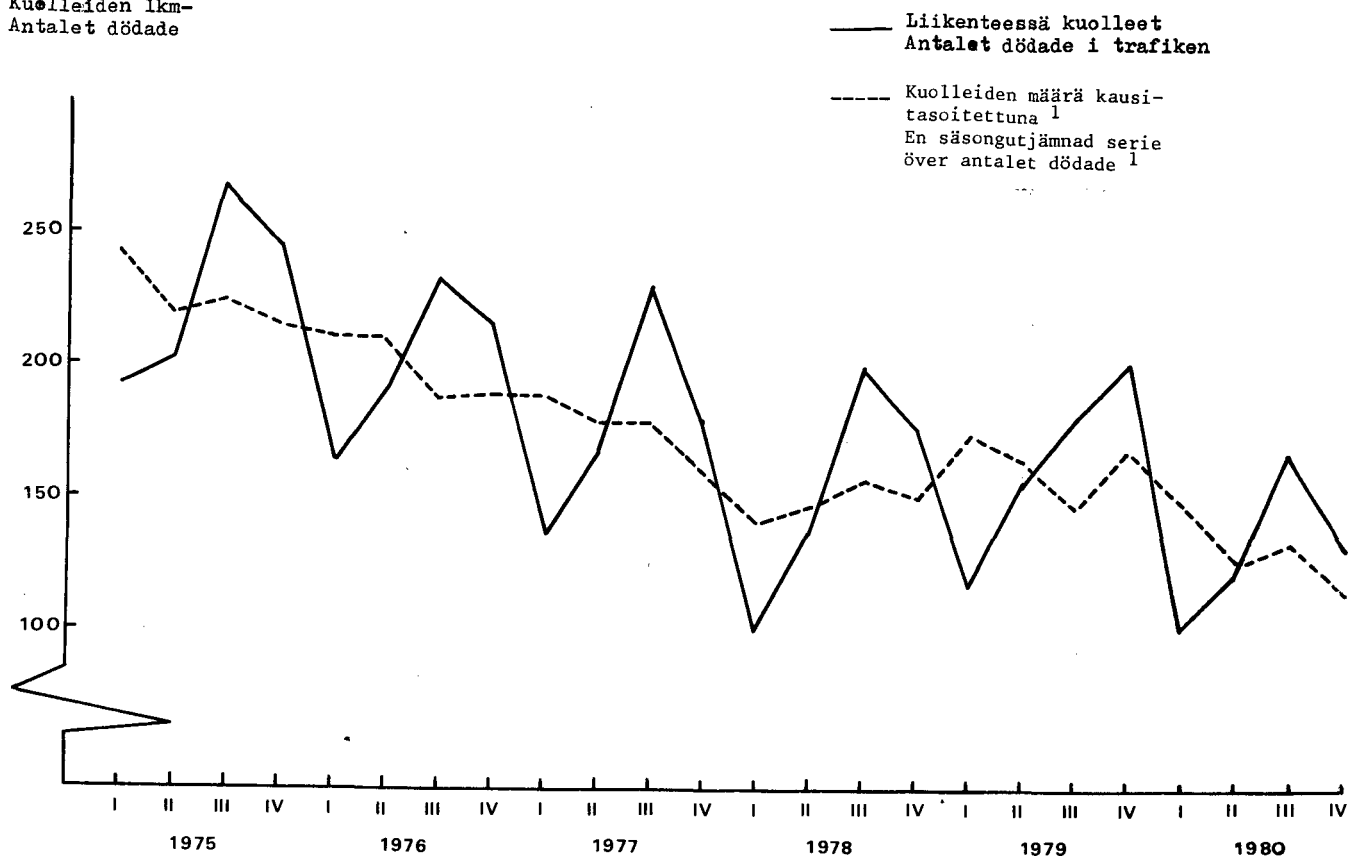
Olyckstrenden i tätorter och utanför dessa var mycket olika. Både antalet olycksfall och antalet skadade ökade en aning i tätorterna medan de minskade utanför tätorterna. Däremot minskade antalet trafikdödade i tätorter klart, utanför tätorterna ökade antalet trafikdödade. På detta sätt accentuerades graden av de trafikolyckor som skedde utanför tätorter: deras andel av trafikdödade steg från 48 % till 66 %, då 37 % av olyckorna skedde utanför tätorterna.

Jämfört med motsvarande kvartal året förut sjönk inom de olika trafikantgrupperna antalet mopedister och antalet personbilsförare och passagerare som dödades i trafiken, antalet cyklister som dödades (även antalet skadade) ökade.

Antalet offer vid alkoholfall minskade klart (-30 %), även deras relativa andel av samtliga offer sjönk.

Kuvio 1. Liikenteessä kuolleet neljänneksittäin
Figur 1. Antalet dödade kvartalsvis

Kuolleiden lkm-
Antalet dödade



¹ Käyttäen P. Kukkonen kehittämää, liukuvan keskiarvon tasoituksiin perustuvaa menetelmää

¹ P. Kukkonen's metod med glidande utjämnade medelvärden.

Taulu 1. - Tabell 1.

Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrin
Vägtrafikolyckor och antalet dödade och skadade

Koko maa Hela landet	Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet Vägtrafikolyckor med personskada			Alkoholitapaukset (ml. omaisuusvahinkoihin johtaneet onnettomuudet) - Alkoholfall (inkl. olyckor med egendomskador)		
	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade	Onnettomuu- det Olyckor	Uhrin Offren	Osuus kaikista uhreista % I procent av samtliga offer
1980/III nelj. - kvart.	2 039	166	2 493	773	293	11
Muutos III nelj. 1979/1980 % Ändring III kvart. 1979/1980 %	+ 1	- 4	+ 1	- 9	-30	.
1980/I-III nelj. - kvart.	4 706	375	5 822	1 918	730	12
Muutos I-III nelj. 1979/1980 % Ändring I-III kvart. 1979/1980 %	- 2	-13	- 3	+ 3	-15	.
Aika Tid	Taajamat - Tättebebyggt område			Ei taajamat - Glesbebyggt område		
	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade
1980/III nelj. - kvart.	1 284	57	1 465	755	109	1 028
Muutos III nelj. 1979/1980 % Ändring III kvart. 1979/1980 %	+ 3	-37	+ 2	- 2	+31	- 1
1980/I-III nelj. - kvart.	2 951	140	3 446	1 755	235	2 376
Muutos I-III nelj. 1979/1980 % Ändring I-III kvart. 1979/1980 %	- 2	-25	- 2	- 3	- 4	- 4

YLEISKATTOVERHÖJNINGEN - TRAFIKOLYCKOR
1980 III NÄJÄNNES - III KVARTALET
TAULU 2 - TABELL 2

HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET YLEISKATTOVERHÖJNINGET JA NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN
VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR OCH ANTALET DÖDADE OCH SKADADE LÄNSVIS

	KOKO MAA - HELA LANDET			TAAJANAT-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE		
	ONNETTOMUUKSET - OLYCKOR			UHRIT-OFFREN		
	KUOL. JOHT. DÖDL. JOHT.	LOUKK. JOHT. HOLITAPAUKS. DÄRAV ALKO- SKADA	YHTEENSÄ ANNAN PERS. SUMMA	KUOLLEET DÖDADE	LOUKKAANT. SKADADE	YHTEENSÄ SUMMA

LÄÄNI-LÄN

UUDENMAAN-NYLANDS	25	421	446	56	25	547	572	14	411	425
TURUN JA PORIN-ÅBO OCH BJÖRNEBORG	28	360	388	44	28	490	518	9	297	306
ÅHVENÄNMAA-ÅLAND	-	8	8	1	-	9	9	-	2	2
HÄMEEN-LAVASTEUS	15	257	272	27	16	340	356	11	201	212
KYMEN-KYMMENE	12	122	134	20	14	159	173	2	103	105
MIKKELIN-ST. MICHELS	7	106	113	15	7	140	147	1	49	50
POHJOIS-KARJALAN-NORRA KARELENS	11	84	95	9	12	133	145	2	55	57
KUOPION-KUOPIO	3	92	95	11	4	123	127	-	68	68
KESKI-SUOMEN-MELLERSTA FINLANDS	6	95	101	10	9	118	127	1	58	59
VAAKAN-VASA	26	169	195	18	27	215	242	8	114	122
ÖULUN-ÖLEÅBORG	11	116	127	12	12	143	155	4	68	72
LAPIN-LAPPLANDS	10	55	65	4	12	76	88	5	39	44
YHTEENSÄ-SUMMA	154	1885	2039	227	166	2493	2659	57	1465	1522
KAUPUNGI-STÄDER MUUT KUNNAT-ÖVRIGA KOMMUNER	51 103	1160 725	1211 828	130 97	51 115	1441 1052	1492 1167	32 25	1158 307	1190 332

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - TRAFIKOLYCKOR

1980 III NELJÄNNEKSEN - III KVARTALET

TAJLU 3 SIVU 1 - TABELL 3 SIDAN 1

HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET ONNETTOMUUSOLosuhteiden MUKAAN
VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR EFTER OLYCKSFÖRHÅLLANDEN

	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG		OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVÄ ELLER FLERE										YHTEENSA SUMMA			
			SAMA AJOSUUNTA LIKRIKTIGA KURSER	VASTAKK.AJOSUUNTA MOTRIKTIKAE KURSER	RISTEÄVÄT AJOS. KORSANDE KURSER											
ONNETTOMUUSOLosuhteet- OLYCKSFÖRHÄLLANDEN	TIELTÄ SUIST. KÖRNING AV VÄGEN	MUU ANNAT UPP- HINNANDE	AJO SUORAAN EJ AVSVÄNG		AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG		AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG		AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG		AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG		JALAN. KULKIJA- ONNETTOM. FOTGÄNG- AROLYCKA	ELÄIN- ONNETTOM. ANNAT	MUU	
			PERÄÄN- AJO UPP- HINNANDE	KAISTAN- VAIHTO/ OHITUS FILBYTE/ ONKÖRNING	AVSVÄNG	AVSVÄNG	AVSVÄNG	AVSVÄNG	AVSVÄNG	AVSVÄNG	AVSVÄNG	AVSVÄNG				

TAPAHTUNA-ALUE-HÄNDELSEOMR.

TAAJAMA-TÄTTBEYGGT OMRÅDE	137	21	89	43	110	60	107	303	117	217	2	78	1284		
KUOLEMAAN JOHT.-DÖDL.UTGÅNG	10	-	1	6	7	5	3	4	2	12	-	6	56		
LOUKK.JOHT.-ANNAN PERS.SKADA	127	21	88	37	103	55	104	299	115	205	2	72	1228		
EI TAAJAMA-EJ TÄTTBEYGGT	267	16	46	29	61	87	21	62	52	44	54	16	755		
KUOLEMAAN JOHT.-DÖDL.UTGÅNG	25	1	5	5	4	11	3	10	8	17	4	5	98		
LOUKK.JOHT.-ANNAN PERS.SKADA	242	15	41	24	57	76	18	52	44	27	50	11	657		

NOPEUSRAJOITUS-HASTIGHETSBEGR.

< 60 KM/H	106	20	74	38	84	48	95	262	92	180	1	64	1054		
60-70 KM/H	33	-	15	4	21	5	12	36	16	23	-	4	169		
80-90 KM/H	179	8	23	17	32	59	22	39	45	28	19	7	478		
100-110 KM/H	53	3	19	9	29	12	5	17	7	16	31	1	202		
>110 KM/H	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7		
TIETO PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	28	6	4	3	5	23	4	11	9	14	4	18	129		

VALOISUUS-LJUSFÖRHÅLLANDEN

PÄIVÄNVALO-DAGSLJUS	234	25	113	67	152	126	113	319	149	179	15	79	1571		
HÄMÄRÄ-HALVDAGER	49	6	8	3	7	6	5	11	8	11	17	1	132		
PIMESÄ-MÖRKER	86	3	5	-	3	11	3	10	3	26	23	4	177		
PIMESÄ, TIE VALAISTU-MÖRKER, VÄGBELYSNING	35	3	9	2	9	4	7	25	9	45	1	10	159		

TIELIIKENNEONNETTOMUUKUDET - TRAFIKOLYCKOR

1980 III NELJÄNNES - III KVARTALET

TAULU 3 SIVU 2 - TABELL 3 SIDAN 2

HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELIIKENNEONNETTOMUUKUDET ONNETTOMUUSOLosuhteiden MUKAAN
VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR EFTER OLYCKSFÖRHÅLLANDEN

	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG	OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVÄ ELLER FLERE										YHTEENSÄ SUMMA
		SAMA AJOSUUNTA LIKRIKTIGA KURSER	VASTAKK.AJOSUUNTA MOTRIKTIDE KURSER	RISTEÄVÄT AJOS. KORSANDE KURSER	AJO SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN EJ AVSVÄNG	
TIELIÄ	320	29	95	66	148	121	107	288	142	197	47	69
SUIST.	66	5	34	5	18	22	17	67	24	54	8	23
KÖRNING	12	-	3	-	1	3	-	6	1	4	-	-
AV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VÄGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ONNETTOMUUSOLosuhteet- OLYCKSFÖRHÅLLANDEN	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
TIETJ PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	5	3	3	1	4	-	3	3	2	5	1	2
LIUKKAUDEN TORJUNTA-FÖRHIND- RANDE AV HALKA	398	34	132	71	167	146	124	361	167	255	55	92
HIEKOITETTU-SANDAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUOLATTU-SALTAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUOLAHIEKOITETTU-SANDAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UCH SALTAD	6	3	3	1	4	1	4	4	2	6	1	2
EI TORJUTTU-TIETO PUUTTUU	37	3	3	1	4	1	4	4	2	6	1	2
INGEN ÅTGÄRD-UPPGIFT SAKNAS	398	34	132	71	167	146	124	361	167	255	55	92
AJORATA PALJAS-KÖRBANAN BAR	398	34	132	71	167	146	124	361	167	255	55	92
YHTEENSÄ	398	34	132	71	167	146	124	361	167	255	55	92

RISTEYS-KÖF SNING

KÄRKIKUL MID-SPETSTRANGEL	11	3	13	4	40	3	28	133	66	18	-	3	322
STOP-MERKKI-STOPPMÄRKE	-	-	1	-	2	-	2	18	6	2	-	-	31
LIIKENNEVALOT-TRAFIKLJUS	2	-	17	4	7	-	9	14	2	15	-	1	71
TOIMINNASSA-I FUNKTION	1	2	-	2	-	-	1	11	3	6	-	-	26
VILKULLA-BL INKANDE	8	3	3	-	16	3	13	67	30	21	-	3	167
MUU RISTEYS-ANNAN KÖRSNING	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TASORISTEYS-PLANKÖRSNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
PUOMI-MED BOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
ILMAV PUOMIA-UTAN BOM	22	9	34	10	65	6	53	243	108	63	-	16	629
YHTEENSÄ	22	9	34	10	65	6	53	243	108	63	-	16	629

TIELIIKENNEKUNNETTOMUDET - TRAFIKOLYCKOR

1980 III NELJÄNNE - III KVARTALET

TAULU 4A - TABELL 4A

TIELIIKENNEKUNNETTOMUUKSISSA KUOLLEET LIIKENNÖIJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
I VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DÄRAV MÄN
KUOLLEET YHT.-DÖDADE	1	5	3	4	10	8	13	23	19	16	21	43	166	121
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR.														
TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	-	1	2	2	6	2	3	5	4	3	10	19	57	36
MIEHIÄ-MÄN	-	1	-	1	4	1	3	4	4	2	7	9	36	36
NAISIA-KVINNOR	-	-	2	1	2	1	-	1	-	1	3	10	21	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	1	4	1	2	4	6	10	18	15	13	11	24	109	85
MIEHIÄ-MÄN	1	2	1	2	1	5	8	14	13	10	10	18	85	85
NAISIA-KVINNOR	-	2	-	-	3	1	2	4	2	3	1	6	24	-

LIIKENNÖIJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	-	3	4	7	5	7	6	1	33	30
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	2	-	-	2	1	3	3	7	-	1	-	19	14
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	3	3
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORAA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	2
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	3
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUOTTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	3	-	1	4	-	-	1	-	9	9
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPEDI-MOPEO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	2	8	14	13
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	2	3	1	-	-	3	-	4	8	22	44	26
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
MUO KULKUNEUVON-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
JALANKULKIJAT-FOTGÄNGARE	1	2	1	-	1	2	2	3	4	5	-	11	32	17

TIELIIKENNENNETTOMUUKSET - TRAFIKOLYCKOR
 1980 III NELJÄNNE - III KVARTALET
 TAVLU 48 - TABELL 48
 TIELIIKENNENNETTOMUUKSISSA LOUKKAANTUNEET LIIKENNÖIJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
 I VÄGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DARAV MÄN
LOUKKAANTUNEET YHT.-SKADADE	11	39	49	137	333	249	346	411	231	277	171	239	2493	1601
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR.														
TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRADE	4	22	30	75	233	137	186	232	130	166	101	149	1465	916
MIEHIÄ-MÄN	3	16	17	44	184	95	121	155	72	90	49	70	916	916
NAISIA-KVINNOR	1	6	13	31	49	42	65	77	58	76	52	79	549	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	7	17	19	62	100	112	160	179	101	111	70	90	1028	685
MIEHIÄ-MÄN	5	14	11	44	76	81	112	114	62	69	43	54	685	685
NAISIA-KVINNOR	2	3	8	18	24	31	48	65	39	42	27	36	343	-

LIIKENNÖIJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	1	8	102	117	142	79	78	34	27	588	442
KULJETTAJAT-FÖRARE	8	17	11	36	82	57	97	108	45	48	39	39	587	285
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	2	7	9	9	6	9	2	-	44	42
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	2	3	2	3	9	8	3	1	1	32	23
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	2	5	6	8	4	2	-	27	26
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	5	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	2	7	1
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2	3	2	10	9
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	3	2
MOOTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	3	78	37	31	14	4	-	-	1	168	163
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	4	15	1	3	3	-	-	1	-	27	12
MOPEJI-MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	21	85	4	12	7	15	23	18	36	221	209
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	8	8	-	1	2	-	-	-	-	19	14
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	9	23	51	28	20	42	72	46	72	42	76	481	239
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
MJU KULKUNEUVOD-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	1	2	1	7	1	-	-	5	4
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	1	-	-	1	-	1	3	-	1	-	-	7	5
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	1	-	-	1	-	1	3	-	1	-	-	7	5
JALAKULKIJAT-FOTGANGARE	2	11	13	11	21	16	20	30	18	33	28	54	257	120